

๔.๑.๒๐.๒. ภาครับสัญญาณ

- มีค่า Sensitivity ไม่เกิน ๐.๒๕ μ v หรือดีกว่า
- มีค่า Spurious ไม่เกิน ๘๐ dB
- มีค่า Inter - modulation ไม่เกิน ๗๕ dB
- มีค่า Audio Output ไม่น้อยกว่า ๒ วัตต์ และมี Audio Distortion ไม่เกิน ๕%

๔.๑.๒๐.๓. สายอากาศ

- มี GAIN ไม่น้อยกว่า ๓dB
- มี INPUT IMPEDANCE ๕๐ Ohm
- มีค่า VSWR \leq ๑.๕ : ๑

๔.๑.๒๐.๔. อุปกรณ์ประกอบชุด

- ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด
- สายอากาศที่มีคุณลักษณะตามข้อ ๑.๑.๒๐.๓. จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒. ห้องพยาบาล

๔.๒.๑. ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด - เปิด เป็นชนิดบานเลื่อนและด้านหลังมีประตูปิด - เปิด ยกขึ้นลง สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออก จากรถพยาบาลได้ และประตูทั้งสองบานมีกุญแจล็อก

๔.๒.๒. เพดานเป็นแบบเพดานแข็ง ผลิตจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปตามตัวรถ พร้อมติดหลอดไฟ ให้แสงสว่าง แบบทรงยาว (ชนิด LED) ไม่น้อยกว่า ๒ ดวง แยกสวิชท์ปิด - เปิด ตรงกลางเพดานห้องพยาบาลเป็นแผงไฟเบอร์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ชุดเพดานเอนกประสงค์โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อมทำสื่อกแบบ เพื่อใช้กับรถพยาบาลโดยเฉพาะ

- ราวจับมือสแตนเลส ทำจากสแตนเลสสตีล ขัดขึ้นเงา ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงกัดกร่อน

- ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟ LED ให้แสงสว่าง

ที่winkelตาไม่ส่งผลต่อสายตา

- ชุดไฟ ฟลูออเรสเซนต์ ใช้กับระบบไฟ ๑๒V DC ให้แสงสว่างกระจายทั่วห้องโดยสาร

- ชุดเสาแขวนถุงน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงดึงรับน้ำหนัก

ได้มากกว่า ๒ กิโลกรัม

- ชุดตะขอยึดสายรัดตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ทำ CPR ผลิตจากโลหะ ทนทานต่อแรงดึงรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลกรัม แข็งแรงทนทาน

- พัดลมระบายอากาศบนหลังคา โครงสร้างผลิตจากพลาสติกชนิดที่มีความแข็งแรงทนความร้อน ขนาดใบพัด ๘ นิ้ว จำนวน ๑๐ ใบพัด ใบพัดลมทำมาจากพลาสติก ไข่มอเตอร์ที่มีกำลังขับขนาด ๑๐W. (๑๒ VDC) เป็นแบบรอบหมุนที่ให้ความเร็วคงที่

๔.๒.๓. ด้านหลังคนขับออกแบบให้มีเก้าอี้ที่นั่งคู่หันหน้าไปทางท้ายรถ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส เเบาะนั่งบุด้วย PVC สามารถเปิด - ปิดได้ ด้านล่างไว้สำหรับใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า พนักงานสามารถปรับลงมาเพื่อขยายที่นั่ง ในการดูแลคนป่วยได้สะดวก

/๔.๒.๔. ด้านซ้ายมือ....